

Niniejsze Ogólne Warunki Umów (dalej „OWU”) ustanawiają wiążące zasady każdego zlecenia (dalej „Zlecenie”) wykonania krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego towarów udzielanego przez MPR CARGO SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą w Mińsku Mazowieckim, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000918265 (dalej „Spedytor”) przewoźnikowi (dalej „Przewoźnik”). Spedytor jako podmiot umocowany do organizacji danego przewozu zleca Przewoźnikowi a Przewoźnik przyjmuje zlecenie wykonania tego przewozu na warunkach Zlecenia oraz poniższego OWU.

[Przepisy ogólne]

I. Strony zawierają umowę przewozu, na mocy której przewoźnik zobowiązuje się w zakresie działalności swego przedsiębiorstwa do przewiezienia za wynagrodzeniem rzeczy wskazanych w treści Zlecenia.

II. Przewoźnik zobowiązuje się do respektowania wszelkich wymogów jakie nakładają na strony umowy przewozu przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności przepisy Kodeksu cywilnego,

Ustawy Prawo przewozowe oraz Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (tzw. Konwencja CMR).

III. Przewoźnik wykona przewóz własnym staraniem. Korzystanie z podwykonawców bez pisemnej zgody Spedytora jest zabronione.

[Oświadczenia Stron]

IV. Przewoźnik oświadcza, iż posiada wszelkie uprawnienia, w tym niezbędne zezwolenia i licencje, do wykonania umowy przewozu określonej Zleceniem. Przewoźnik posiada uprawnienia i dokumenty, niezbędne do prawidłowego wykonywania Zlecenia, wymagane w każdym z Państw w których będzie wykonywał przewóz rzeczy.

V. Spedytor oświadcza, że posiada wszelkie wymagane przepisami uprawnienia do skutecznego zawarcia Zlecenia z Przewoźnikiem.

VI. Przewoźnik zapewnia, iż będzie wykonywał przewóz przy pomocy środków transportu, których jest właścicielem bądź leasingobiorcą.

VII. Przewoźnik oświadcza, że będzie wykonywał Zlecenie przy pomocy środków transportu spełniających wszelkie wymogi niezbędne do prawidłowego przewozu towarów wskazanych w Zleceniu. Przewoźnik zapewni środki transportu w pełni sprawne technicznie oraz w dobrym stanie estetycznym. Pojazdy przewoźnika spełniają wszelkie wymagania prawne i techniczne nakładane w każdym Państwie, przez które wykonywany będzie przewóz rzeczy. Dodatkowo Przewoźnik oświadcza, że środki transportu zawierają wyposażenie niezbędne do prawidłowego zabezpieczenia ładunku wskazanego w Zleceniu.

VIII. Przewoźnik zobowiązuje się bezwzględnie przestrzegać wszystkich przepisów prawnych nakładanych na niego przez systemy prawne Państw trzecich. Przewoźnik zobowiązuje się w szczególności do odpowiedniego stosowania przepisów Loi Macron z dnia 01.07.2016 r. oraz przepisów dotyczących minimalnego wynagrodzenia pracowników, w tym przepisów zawartych w niemieckiej ustawie o płacy minimalnej Bt-Ds 18/1558 (dalej MiLoG). Przewoźnik zobowiązuje się zwolnić Spedytora od odpowiedzialności od wszelkich roszczeń ze strony osób trzecich, wynikających z naruszenia przepisów Państwa trzeciego, w tym ustawy MiLoG. Przewoźnik oświadcza, iż na pierwsze żądanie Spedytora, niezwłocznie oświadczy osobie trzeciej występującej z roszczeniami o przejęciu zobowiązań z tym związanych.

IX. Przewoźnik oświadcza, że posiada ważną w okresie wykonywania Zlecenia i terminowo opłaconą polisę ubezpieczeniową w zakresie Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika (OCP) z sumą ubezpieczeniową nie niższą niż 250.000,00 EUR na jedno zdarzenie oraz z zakresem pokrywającym wszelkie szkody mogące powstać w toku wykonywania Zlecenia. Przewoźnik oświadcza przede wszystkim, iż suma gwarancyjna polisy OCP jest wystarczająca do pokrycia szkody powstałej w wyniku całkowitego zniszczenia lub zaginięcia towaru określonego w Zleceniu oraz że ubezpieczenie OCP obejmuje cały zakres terytorialny wykonywanego przewozu.

[Obowiązki Spedytora]

X. Spedytor zobowiązuje się do informowania Przewoźnika o szczegółach zawartego Zlecenia, w tym o dacie i miejscu załadunków, rozładunków,

charakterystyce przewożonego towaru. Zmiany, modyfikacje, odstępstwa od informacji zawartych w Zleceniu, których potrzeba zastosowania wynika w toku wykonywania Zlecenia, nie będą uważane za złamanie przez Spedytora zapisów niniejszego punktu, chyba, że spowodowane zostały działaniem lub zaniechaniem samego Spedytora.

XI. Spedytor zobowiązuje się do bieżącej współpracy z Przewoźnikiem oraz udzielania niezbędnego wsparcia merytorycznego w toku wykonywanego Zlecenia.

XII. Spedytor, w razie zajścia stosownej potrzeby, obowiązany jest do aktywnego pośrednictwa w rozmowach pomiędzy swoim zleceniodawcą a Przewoźnikiem.

[Obowiązki Przewoźnika]

XIII. Przewoźnik zobowiązuje się do bieżącej współpracy ze Spedytorem w toku wykonywanego Zlecenia. Kierowca wykonujący Zlecenie powinien być dostępny do kontaktu telefonicznego na każdym etapie przewozu. Przewoźnik zobowiązany jest do umożliwienia Spedytorowi wglądu w dane GPS przez cały czas wykonywania Zlecenia.

XIV. Przewoźnik jest zobowiązany do niezwłocznego (natychmiastowego) poinformowania Spedytora w sytuacji wystąpienia, bądź prawdopodobieństwa wystąpienia wszelkich przeszkód w prawidłowym i terminowym wykonaniu Zlecenia. Obowiązek ten dotyczy w szczególności zdarzeń w miejscu załadunku, rozładunku, w trakcie dojazdu do któregośkolwiek z tych miejsc. Zdarzeniami wymagającymi zgłoszenia są przede wszystkim przestoje, nadzwyczajne warunki pogodowe, kontrole, zatrzymania przez uprawnione organa, awarie, niezgodności dotyczące ilości i stanu ładunku, niezgodności lub braki w dokumentacji. Przewoźnik zobowiązuje się niezwłocznie poinformować o ww. zdarzeniach osobę kontaktową ze strony Spedytora telefonicznie, a następnie potwierdzić informację w formie wiadomości e-mail, sms lub na komunikatorze.

XV. W każdym wypadku stwierdzenia uszkodzenia lub zaginięcia towaru (w tym jego części, opakowań, palet) Przewoźnik ma bezwzględny obowiązek udzielenia niezwłocznej informacji Spedytorowi – zgodnie z procedurą opisaną w pkt XIV. Przewoźnik w powyższym wypadku jest zobowiązany do niezwłocznego sporządzenia protokołu szkodowego zawierającego możliwie precyzyjny opis uszkodzeń lub zaginionych elementów oraz zawierający

dokumentację fotograficzną. Protokół szkodowy wraz z fotografiami należy bez zwłoki doręczyć bezpośrednio Spedytorowi.

XVI. Przewoźnik obowiązany jest wyposażyć kierowcę wykonującego Zlecenie w telefon komórkowy zawierający wbudowany aparat fotograficzny oraz umożliwiający dostęp do internetu w każdym państwie wykonywania Zlecenia.

XVII. Przewoźnik jest odpowiedzialny za dokonanie prawidłowego rozmieszczenia i zabezpieczenia ładunku, do nadzorowania załadunku i rozładunku oraz do przewozu towaru zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz odpowiednio do zastosowanego środka transportu (zachowanie dopuszczalnych wymiarów oraz dopuszczalnego nacisku na osie). Przewoźnik zobowiązany jest za zweryfikowanie prawidłowości i kompletności dokumentacji i zgodności stanu i cech towaru ze Zleceniem oraz dokumentacją. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości, Przewoźnik zgłosi je Spedytorowi zgodnie z procedurą opisaną w pkt XIV.

XVIII. Przewoźnik ma obowiązek dopilnowania prawidłowości czynności załadunkowych, rozładunkowych i przeładunkowych. Doładunek towarów innych niż wynikających ze Zlecenia jest dopuszczalny tylko za wyraźną (minimalnie w formie e-mail lub na komunikatorze) zgodą Spedytora.

XIX. Przewoźnik zobowiązany jest do uzupełniania i prowadzenia dokumentacji (w szczególności listu przewozowego) zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zobowiązuje się dostarczyć drogą pocztową lub osobiście otrzymane Zlecenie z podpisem osoby upoważnionej do zawierania umów w imieniu Przewoźnika i pieczęcią firmową. Przewoźnik ma obowiązek, niezwłocznie po wykonanym Zleceniu, dostarczyć Spedytorowi kompletną dokumentację związaną z wykonanym przewozem, w tym odpowiednio wypełniony, podpisany przez nadawcę i odbiorcę list przewozowy oraz dokumentację taką jak dokumenty księgowe, specyfikacje towaru, potwierdzenia rozliczenia opakowań. Termin płatności wynagrodzenia Przewoźnika będzie liczony od dnia, w którym Spedytor otrzyma dokumenty spełniające wszystkie powyższe warunki.

XX. Przewoźnik, bez pisemnej zgody Spedytora, nie jest uprawniony do odbierania i wykonywania jakichkolwiek instrukcji dotyczących Zlecenia wydanych przez podmiot inny aniżeli Spedytor.

XXI. Przewoźnik ma bezwzględny zakaz odjazdu z miejsca załadunku, rozładunku bądź odprawy celnej w czasie nie krótszym niż 48 godzin, lub odpowiednio dłuższym w wypadku, gdy zachodzi taka potrzeba.

XXII. Przewoźnik bezterminowo zobowiązuje się nie podejmować, w jakiejkolwiek formie, bezpośredniej lub pośredniej współpracy ze zleceniodawcą Spedytora oraz nie podejmować żadnych czynności zmierzających pośrednio lub bezpośrednio do nawiązania z nim współpracy. Zobowiązanie obejmuje w szczególności wszelkie formy współpracy bądź jej oferowania zleceniodawcy Spedytora (jego pracownikom, pełnomocnikom, przedstawicielom, podmiotom powiązanim osobowo lub kapitałowo) przez Przewoźnika (jego pracowników, współpracowników, pełnomocników, „cichych wspólników”, przedstawicieli, przez podmioty w jakikolwiek powiązane osobowo lub kapitałowo). Zakaz dotyczy także oferowania lub doprowadzania do świadczenia usług osób trzecich.

XXIII. Przewoźnik zobowiązuje się nie ujawniać osobom trzecim jakichkolwiek informacji zawartych w Zleceniu, niniejszych OWU oraz innych dokumentach wytworzonych w toku wykonywania Zlecenia. Przewoźnik nie ma prawa ujawniać jakimkolwiek osobom informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa Spedytora w rozumieniu przepisów Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Przez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się przede wszystkim informacje, które dotyczą Spedytora (lub podmiotów z nim powiązanych) oraz działalności Spedytora (lub podmiotów z nim powiązanych), w szczególności wszelkich informacji o charakterze technicznym, technologicznym, prawnym, handlowym lub organizacyjnym, jak również informacji odnoszących się do jej strategii, personelu, spraw finansowych lub przyszłych planów, perspektyw, lub innych informacji posiadających wartość gospodarczą, a także informacji uzyskanych w wyniku analizy lub przetworzenia dostarczonych informacji.

XXIV. Przewoźnik nie ma prawa przenoszenia jakichkolwiek wierzytelności wynikających ze Zlecenia na osoby trzecie.

XXV. Przewoźnik nie ma prawa stosować prawa zastawu na towaru będącym przedmiotem Zlecenia bądź obciążać towaru w żaden inny sposób.

[Przepisy Szczególne]

XXVI. W wypadku, gdy do Spedytora wpłynie jakiekolwiek roszczenie (w tym reklamacja) osoby trzeciej pozostające w związku z wykonywanym Zleceniem, wymagalność wynagrodzenia Przewoźnika zostaje zawieszona do momentu rozwiązania sprawy.

XXVII. Na załadunek, rozładunek przeznacza się 24 godziny wolne od jakichkolwiek opłat postojowych na rzecz Przewoźnika w przypadku, gdy odbywają się w krajach stowarzyszonych w Unii Europejskiej. W przypadku pozostałych krajów czas wolny od opłat za załadunek i rozładunek wynosi 48 godzin. Na odprawę celną przeznacza się 48 godzin wolnych od jakichkolwiek opłat postojowych na rzecz Przewoźnika. Soboty, niedziele i dni wolne od pracy są w całości wolne od opłat postojowych.

[Odpowiedzialność]

XXVIII. Przewoźnik zapłaci Spedytorowi karę umowną w wysokości 100% kwoty frachtu (wynagrodzenia za Zlecenie) w przypadku podstawienia pojazdu niespełniającego wymogów koniecznych do prawidłowej realizacji Zlecenia, nie zabrania (w całości lub w części) towaru z miejsca załadunku, nierozładowania towaru w miejscu wskazanym w Zleceniu.

XXIX. Przewoźnik zapłaci Spedytorowi karę umowną w wysokości 100% kwoty frachtu (wynagrodzenia za Zlecenie) w przypadku niewykonania Zlecenia przez Przewoźnika po jego zawarciu. Przez niewykonanie Zlecenia rozumie się każdy przypadek odmowy jego wykonania, informację o braku możliwości jego wykonania, bądź deklarację wykonania w innej dacie niż uzgodniono, odstąpienie od Zlecenia, czy też jego anulację (tzw. „storno”).

XXX. Przewoźnik zapłaci Spedytorowi karę umowną w wysokości 15.000,00 EUR (słownie: piętnaście tysięcy Euro) w wypadku, gdy złamie zapisy pkt III, XXII oraz XXIII niniejszych OWU.

XXXI. Przewoźnik zapłaci Spedytorowi karę umowną w wysokości 5.000,00 EUR (słownie: pięć tysięcy Euro) w wypadku, gdy złamie zapisy działu [Oświadczenia Stron] niniejszych OWU.

XXXII. Przewoźnik zapłaci Spedytorowi karę umowną w wysokości 100% kwoty frachtu (wynagrodzenia za Zlecenie) w przypadku rażącego złamania zapisów OWU innych niż wymienione wcześniej.

XXXIII. Zapłata jednej z kar umownych określonych powyżej (tj. kar określonych w pkt XXVIII- XXXII) nie wyłącza uprawnienia Spedytora do żądania odszkodowania przewyższającego karę umowną - na zasadach ogólnych.

[Przepisy końcowe]

XXXIV. Niniejsze OWU obowiązują Strony w całości bez względu na wszelkie jednostronne zmiany lub adnotacje Przewoźnika.

XXXV . Wszelkie spory mogące wyniknąć z umowy zawartej na podstawie Zlecenia rozstrzyga sąd właściwy miejscowo dla siedziby Spedytora.

XXXVI. Prawem wyłącznie właściwym dla wszelkich aspektów niniejszych OWU jest prawo polskie. Ewentualne spory sądowe powstałe w związku ze Zleceniem zawartym na podstawie niniejszych OWU będą rozstrzygane przez sądy polskie, z zastosowaniem polskiego prawa materialnego i procesowego.

XXXVII. Kontrola przewozu towarów (SENT) obowiązuje zawsze dla przesyłek Z, DO lub PRZEZ terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Jeżeli przewóz towarów podlega rejestracji w polskim systemie kontroli przewozu towarów (SENT), Przewoźnik zobowiązany jest upewnić się, że najpóźniej przed rozpoczęciem przewozu zostaną wykonane wymagane wpisy lub uzupełnienia w systemie SENT, a wszelkie zmiany zostaną niezwłocznie wprowadzone. Bez odpowiedniego numeru referencyjnego SENT Przewoźnik nie ma prawa rozpocząć przewozu. W przypadku niejasności należy niezwłocznie skontaktować się z właściwym menedżerem transportu. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za brakujące, błędne lub opóźnione wpisy. Przewoźnik zobowiązany jest niezwłocznie pokryć wszelkie ewentualne kary lub inne roszczenia związane z nieprawidłowościami kontroli przewozu towarów. Przewoźnik zobowiązany jest niezwłocznie zwolnić Spedytora od wszelkiej odpowiedzialności za wszelkie ewentualne kary lub inne roszczenia związane z nieprawidłowościami o których mowa w niniejszym pkt.

XXXVIII. W przypadku przewozu towarów sklasyfikowanych jako ADR, Przewoźnik oświadcza, że posiada odpowiednie zezwolenia, pojazdy mają odpowiednie wyposażenie ADR, a pracownicy zostali przeszkoleni w zakresie przewozów towarów sklasyfikowanych jako ADR.

XXXIX. Przewoźnik zobowiązany jest do posiadania na wyposażeniu:

a. samochodu chłodni minimum czterech tyczek rozporowych

- b. w przypadku plandeki minimum 6 szt. pasów zabezpieczających w przypadku pojazdów do 3,5 t DMC) i 25 pasów w przypadku pojazdów powyżej 3,5 t DMC (min. 500daN),
- c. kompletu mat antypoślizgowych 8mm na całą powierzchnię ładunkową,
- d. narożników, kątowników
- e. linki celnej, plomby,
- f. czterech kłonic oraz łańcuchów do mocowania zwojów stali w przypadku naczepy typu Coilmulde, z zastrzeżeniem, że wszelkie środki zabezpieczające ładunek powinny posiadać atest i spełniać normy bezpieczeństwa. W przypadku braku odpowiednich środków na załadunku Zleceniobiorca może zostać obciążony kosztami zakupu brakujących środków co nie wyłącza prawa Spedytora do żądania z tego powodu odszkodowania na zasadach ogólnych.

[KLAUZULA POSTOJOWA]

XL. Dla objęcia ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej umowy kierowca nie może pozostawić środka transportu wraz z towarem bez nadzoru.

XLI. Przez pozostawienie środka transportu wraz z towarem bez nadzoru rozumie się fizyczne opuszczenie przez kierowcę kabiny środka transportu i pozostawienie pojazdu wraz z towarem poza parkingami:

- a) strzeżonymi lub,
- b) położonymi w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji lub,
- c) znajdującymi się bezpośrednio przy drodze krajowej, autostradzie lub drodze ekspresowej lub,
- d) zlokalizowanymi przy terminalu celnym / granicznym lub,
- e) wskazanymi przez policję lub inne upoważnione służby publiczne;

XLII. Za pozostawienie środka transportu wraz towarem bez nadzoru nie uważa się pozostawienia środka transportu, które wynika z:

- a) przepisów o czasie pracy kierowców;
- b) przepisów regulujących zasady odbierania tygodniowych odpoczynków w kabinach pojazdów;

- c) obowiązków związanych z załadunkiem, doładunkiem i rozładunkiem, w tym również w podczas oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności;
- d) konieczności załatwienia formalności granicznych, finansowych i celnych związanych z realizacją transportu;
- e) konieczności załatwienia formalności związanych z przeprawą promową;
- f) konieczności za tankowania paliwa i/lub wymiany płynów eksploatacyjnych;
- g) konieczności skorzystania z toalety na stacji paliw lub parkingu;
- h) nagłego pogorszenia się warunków atmosferycznych, uniemożliwiających dalszą, bezpieczną jazdę;
- i) nagłego i udokumentowanego przez lekarza zachorowania lub zastąpienia kierowcy;
- j) konieczności wezwania pomocy po awarii lub wypadku drogowym;
- k) wykonania poleceń policji lub innych uprawnionych służb.

XLIII. Za pozostawienie środka transportu wraz towarem bez nadzoru nie uważa się również pozostawienia środka transportu wraz z towarem na parkingu strzeżonym lub dozorowanym, który świadczy tego typu usługę i wystawia przewoźnikowi kwit przyjęcia środka transportu pod pieczę/dozór lub na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności przewoźnika wykonującego przewóz, pod warunkiem, że miejsce to jest wydzielone, ogrodzone, zamknięte i oświetlone w godzinach nocnych, całodobowo dozorowane, wyposażone w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd, które uniemożliwiają wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej.

XLIV. Dla objęcia ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej umowy, pozostawienie środka transportu wraz towarem z przyczyn określonych w pkt XLII lit. a), f) i g) musi mieć miejsce na oświetlonych parkingach przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych znajdujących się na trasie przewozu bezpośrednio przy drodze krajowej, autostradzie lub drodze ekspresowej.

XLV. Dla objęcia ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej umowy, pozostawienie środka transportu wraz towarem z przyczyny określonej w pkt XLII lit. b) musi mieć miejsce:

- a) na parkingu zlokalizowanym w obrębie hotelu, motelu lub innego obiektu noclegowego, w którym nocuje kierowca lub,

b) w przypadku gdy hotel nie posiada miejsc parkingowych lub brak wolnych miejsc dopuszcza się parkowanie na oświetlonych parkingach przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, usytuowanych przy stacjach benzynowych, motelach, hotelach, restauracjach, barach, urządach celnych, przejściach granicznych lub miejscach przepraw promowych położonych na trasie przewozu lub,

c) na terenie bazy transportowej, albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczonego, pod warunkiem, że miejsce to jest wydzielone, ogrodzone, zamknięte i oświetlone w godzinach nocnych, całodobowo dozorowane, wyposażone w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd, które uniemożliwiają wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej.

W przypadku pozostawienia środka transportu wraz towarem z przyczyny określonej w pkt XLII lit. b) w miejscach określonych w pkt. a) i b) niniejszego ustępu, postój musi mieć miejsce w odległości nie dalszej niż 600 m od miejsca noclegu kierowcy.

XLVI. Dla objęcia ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej umowy, środek transportu musi zostać zabezpieczony poprzez wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcie zamków i innych otworów oraz uruchomienie systemów alarmowych lub innych zabezpieczeń będących na wyposażeniu środka transportu.

XLVII. Zleceniobiorca zobowiązany jest do sprawdzenia i poinstruowania dalszego podwykonawcy/kierowcy o następujących obowiązkach:

l) przy przyjmowaniu od nadawcy przesyłki do przewozu:

a) sprawdzenie zgodności danych zawartych w liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym dotyczących ilości lub wagi towaru, jego cech i numerów z przyjmowaną przesyłką oraz widocznego stanu przesyłki oraz jej opakowania.

b) w przypadku stwierdzenia niezgodności lub w razie zastrzeżeń co do stanu przyjmowanej przesyłki lub jej opakowania, zobowiązany jest wnieść swoje uwagi do listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego.

c) jeżeli nie ma możliwości porównania danych z listu przewozowego z przyjmowaną przesyłką lub dokonania oceny jej stanu, zobowiązany jest zamieścić taką informację w liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym.

II) przy wydawaniu przesyłki osobie wskazanej w liście przewozowym jako odbiorca przesyłki:

a) sprawdzenie czy ładunek jest dostarczony do miejsca (na adres) wskazanego przez nadawcę w liście przewozowym,

b) otrzymanie pokwitowania odbioru opatrzonego podpisem i/lub pieczęcią firmową odbiorcy,

a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej, sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.

[Prawa i Obowiązki Stron]

XLVIII. W przypadku organizacji dokumentów oraz procedur celnych przez Firmę MPR Cargo, przewoźnik zobowiązuje się do:

- I. Dostarczenia ładunku do Urzędu Celnego przeznaczenia w terminie wyznaczonym przez Urząd Celny i odpowiednio zakończyć procedurę transportową,
- II. Przewoźnik zobowiązuje się do zapewnienia dostarczenia ładunku jego odbiorcy, który jest określony w dokumentach towarzyszących ładunkowi,
- III. Przewoźnik zobowiązuje się zapewnić, że ładunek zostanie dostarczony dokładnie taki, jaki podano w dokumentach przesyłki (skład, ilość i inne cechy),
- IV. Zleceniobiorca zapewnia, że ładunek będzie transportowany i dostarczany do Urzędu Celnego przeznaczenia przez przewoźnika i kierowcę, którzy zostali wskazani w zamówieniu i CMR,
- V. Przewoźnik zobowiązuje się w każdych okolicznościach, w tym między innymi: w przypadku wypadku, awarii pojazdu, stanu chorobowego kierowcy itp. które utrudniają mu prawidłowe wywiązywanie się z obowiązków określonych w I i II niniejszej Umowy, do natychmiastowego powiadomienia Zleceniodawcy mailowo nie później niż w ciągu 12 (dwunastu) godzin od wystąpienia takich okoliczności oraz do przedstawienia zleceniodawcy dokumentów związanych z takimi okolicznościami i dokumentów zawierających uzasadnienie okoliczności w ciągu 24 godzin od ich wystąpienia,
- VI. Przewoźnik/zleceniobiorca nie później niż w ciągu 3 (trzech) dni kalendarzowych zobowiązuje się dostarczyć zleceniodawcy na jego żądanie: CMR wraz z pieczęciami celnych urzędów przeznaczenia i odbioru,

- VII. W przypadku nie zakończenia procedury tranzytowej Zleceniobiorca zobowiązuje się do współpracy ze Zleceniodawcą w celu przedstawienia Urzędowi Celnemu wszelkich niezbędnych informacji i dowodów uzasadniających właściwe zakończenie procedury celnej,
- VIII. Na żądanie Zleceniodawcy, Zleceniobiorca zobowiązuje się do niezwłocznego zwrotu (zrekompensowania) wszelkich kosztów, wydatków i strat poniesionych przez Zleceniodawcę, jeżeli procedura tranzytowa nie zostanie zakończona w terminie ustalonym przez służby celne,
- IX. Zleceniodawca jest uprawniony do otrzymania wszystkich informacji związanych ze świadczeniem usług w ramach niniejszej Umowy oraz związanych z wykonaniem niniejszej umowy,
- X. Zleceniodawca jest uprawniony do domagania się od Zleceniobiorcy odszkodowania za szkodę udokumentowaną odpowiednimi dokumentami, poniesioną przez Zleceniodawcę z powodu niewłaściwego świadczenia usług

W przypadku niewywiązania się przez Zleceniobiorcę z obowiązku określonego w punkcie VI i nieprzedstawienia uzasadnionych wyjaśnień, dlaczego te obowiązki nie mogą zostać wypełnione, Zleceniodawca jest uprawniony do żądania od Zleceniobiorcy zapłaty kary umownej w wysokości 200€. Zapłata kary umownej nie zwalnia Zleceniobiorcy z obowiązku wynikających z punktu VI.

W przypadku, gdy Zleceniobiorca lub osoba trzecia wykonująca przewóz towarów, w której imieniu Zleceniodawca zamówił usługi na podstawie niniejszej Umowy, opóźnia się w dostarczeniu ładunku do Urzędu Celnego przeznaczenia i/lub opóźnia się w prawidłowym zakończeniu procedury tranzytowej dłużej niż 3 (trzy) dni, Zleceniodawca ma prawo żądać od Zleceniobiorcy zapłaty kary umownej w wysokości 0,3%, od kwoty udzielonej gwarancji finansowej za każdy dzień zwłoki do zakończenia procedury tranzytowej w Urzędzie Celnym.

Zleceniobiorca jest w pełni odpowiedzialny za zgodność dostarczanych przez niego informacji i dokumentów. Zleceniobiorca jest w pełni odpowiedzialny za wszelkie straty poniesione przez Zleceniodawcę z powodu przekazania nieprawidłowych dokumentów lub informacji, w tym za kary administracyjne nałożone na pracowników Zleceniodawcy za nieprawidłowe przekazania otrzymanej od Zleceniodawcy informacji do Urzędu Celnego.

Zleceniobiorca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie, koszty wydatki i straty, poniesione przez Zleceniobiorcę w przypadku, gdy: Zleceniobiorca nie dostarczy ładunku lub nie dostarczy go w terminie za pomocą własnych środków lub środków osób trzecich do wyznaczonego punktu celnego i/lub do odbiorcy ładunku, jeżeli zostanie dostarczony nieodpowiedni (niepełny) ładunek, jeżeli plomba zostanie uszkodzona lub zaistnieją inne naruszenia.

Zleceniobiorca we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za transport i dostawę ładunku do wyznaczonego Urzędu Celnego i/lub odbiorcy wskazanego w dokumentach przedstawionych Zleceniobiorcy, niezależnie od tego, który przewoźnik i kierowca przewoził lub powinien był przewozić ładunek, także niezależnie od przyczyny lub okoliczności, z powodu których ładunek nie został przetransportowany i dostarczony lub nie został przetransportowany do wyznaczonego Urzędu Celnego i/lub odbiorcy we właściwym czasie.

Zleceniodawca ma prawo zażądać na piśmie, aby Zleceniodawca zapłacił kwotę odpowiadającą udzielonemu zabezpieczeniu finansowemu powiększoną o 10% w ciągu 10 (dziesięciu) dni kalendarzowych od daty otrzymania żądania w każdym z następujących przypadków:

- jeśli jest oczywiste, że ładunek nie dotrze na czas do przewidzianego Urzędu Celnego lub innego miejsca przeznaczenia i/lub jeżeli z jakiegokolwiek innego powodu procedura tranzytu nie zostanie poprawnie zakończona, w tym między innymi, ale nie tylko z powodu: kradzieży pojazdu i/lub ładunku (lub ich części), utrata, nieuprawnionego przeładunku lub wymiany ładunku i/lub przejazdu, opóźnienia przewoźnika w przybyciu do Urzędu Celnego przeznaczenia przez ponad 14 dni,
- jeżeli organ celny z jakichkolwiek przyczyn wystąpi do Zleceniodawcy o zapłatę za niedopełnienia przez Zleceniobiorcę obowiązków.
- jeżeli okaże się, że Zleceniobiorca (przewoźnicy, których zatrudnił Zleceniobiorca) faktycznie transportował i/lub dostarczył do miejsca przeznaczenia nieodpowiedni ładunek (nie taki ładunek, nie taką ilość ładunku) niż ten, który jest określony w dokumentach transportowych ładunku.
- jeżeli Zleceniobiorca w terminie 3 dni nie dostarczy Zleceniodawcy kopii listu przewozowego CMR wraz z oznaczeniami Urzędu Celnego przeznaczenia i odbiorcy ładunku o dostawie ładunku.